

1094. Ci-suit un état de la marine marchande anglaise et coloniale en 1890-91-92. Les chiffres ont tous été tirés de sources officielles.

MARINE MARCHANDE DES POSSESSIONS BRITANNIQUES, 1890-91-92,
A L'EXCLUSION DU COMMERCE COTIER.

COLONIE.	TONNAGE DES VAISSEAUX ENTÉS ET SORTIS.		
	1890.	1891.	1892.
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
Royaume-Uni	74,283,869	74,812,620	75,867,155
Hong-Kong.....	9,771,741	10,279,043	10,294,152
Malte.....	9,162,094	8,187,726	6,236,424
Gibraltar	11,488,693	10,665,744	8,753,175
Canada.....	10,328,285	10,695,196	10,752,974
Etablissements des Détroits.....	8,641,911	9,385,413	9,069,763
Indes.....	7,315,586	7,684,954	8,590,651
Nouvelle-Galles du Sud.....	4,761,872	5,694,236	5,647,184
Victoria.....	4,363,341	4,715,109	4,456,254
Australie, Sud.....	2,190,442	2,576,546	2,383,263
Australie Occidentale	904,861	1,045,555	1,124,565
Tasmanie	951,247	1,044,606	1,137,140
Nouvelle-Zélande	1,312,474	1,244,322	1,131,323
Queensland.....	910,779	997,118	972,428
Ceylan	5,117,902	5,696,940	5,790,706
Iles du Vent.....	2,971,065	2,889,046	2,680,232
Iles sous le Vent.....	1,487,617	1,667,065	1,792,324
Trinidad.....	1,346,107	1,276,246	1,201,791
Cap de Bonne Espérance.....	2,957,377	2,891,607	3,180,532
Jamaïque.....	1,230,506	1,179,063	1,285,493
Maurice.....	679,375	585,675	655,270
Guyane anglaise.....	686,621	631,787	635,300
Terreneuve.....	634,147	656,310	*
Côte d'Or.....	643,015	777,169	826,910
Lagos.....	555,862	593,634	679,354
Sierra Leone.....	679,509	842,523	800,695
Natal.....	1,035,999	1,063,014	1,163,890
Bermudes.....	307,506	287,694	348,576
Honduras.....	364,067	354,273	285,324
Ile Turque.....	215,428	203,391	224,281
Bahamas.....	270,874	303,121	334,079
Gambie.....	221,686	229,958	217,424
Sainte Hélène.....	79,366	65,636	74,161
Fidji.....	117,355	138,141	137,309
Iles Falkland.....	61,575	86,209	89,328
Labuan.....	56,894	124,134	115,455

* Les livres ayant été détruits lors du grand incendie, il nous a été impossible de se procurer les chiffres de 1892.

Malte et Gibraltar n'étant seulement que des ports où les vaisseaux font escale, on verra qu'aucune possession britannique, en dehors du Royaume-Uni, fait un plus grand commerce par eau que le Canada,